



Töö ilu.

Vastupidava šassii ja kõrge pöördemomendiga mootori tõttu on Kodiak 450 väsimatu töömees, kes suudab oma raamid kanda 120 kg või pukseerida kuni 600 kg, võimaldades teil tööriistade, varustuse või seadmetega ekstreemset maastikku läbida.

Pika käiguga gaasvedrustus ja ruumikas sõiduasend tagavad kogu päevaks sõidumugavuse – laia ristlõikega 25-tollised rehvid ja lülitatav 4WD leiavad veojõudu seal, kus teised sõidukid võivad hätta jääda.

Kodiak 450 pakub kõrgeimal tasemel masinate võimekust, pakkudes rohkem kontrolli, mugavust, enesekindlust ja mugavust. Kodiak 450 õhkab Yamaha legendaarset vastupidavust ja töökindlust, mis viib teid iga kord ilmtingimata kohale ja tagasi. Kodiak 450: töö ilu.



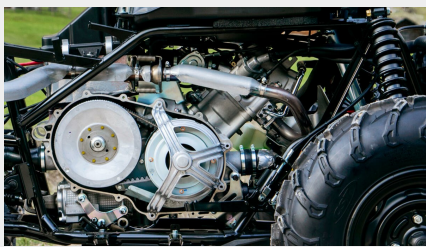
- Mitmekülgne ja praktiline keskmise suurusega tarbesõidukist ATV
- Turu kõige vastupidavam ATV-käigukast
- Kogu päeva mugavus, lisafunktsionaalsus, kasutuse lihtsus
- Kompaktne kerekonstruktsioon avara sõiduruumiga
- Stabiilne ja kindel käsitsemise ning juhtimise
- Juhi valitav rattaveosüsteem
- Madal käik vedamiseks ja karmi maastiku jaoks
- Suurepärase kandevõime lasti paigutamiseks või pukseerimiseks
- T-kategooria homologeerimine valikuline

Töö ilu.

Nobe, kuid võimas Kodiak 450, millel on automaatkäigukast Ultramatic®, On-Command® 2WD/4WD ja kütuse sissepritse, sisaldab hulgaliselt funktsioone, mida te algtaseme masinalt tõenäoliselt ei ootaks. Kodiak 450 on tõesti konstrueeritud neile, kes järgivad motot #DRIVENBYRESULTS.

Tänu hõlpsasti kasutatavale tehnoloogiale, silmapaistvale vastupidavusele ja Yamaha töökindlusele suudab Kodiak 450 võtta vastu kõige raskemad tööd mis tahes maastikul. Lülitage sujuvalt 2WD ja 4WD vahel ühe nupuvajutusega – see mitmekülgne keskmise suurusega ATV muudab iga ülesande lõõgastavamaks ja nauditavamaks.

Mugavuse ja käepärasuse osas ei tule miski ligilähedalegi! Visa Kodiak 450 on ideaalne kaaslane raskeks tööks mis tahes tarbesõidukit nõudvas olukorras.



Yamaha 421 cm³ EFI mootor

Kodiak 450 suudab vallutada ka kõige karmima maastiku tänu oma 421 cm³ ühesilindrilisele vedelikjahutusega mootorile, mis toodab madalatel pööretel küllaga sujuvat pöördemomenti. Selle elektrooniline kütuse sissepitsesüsteem tagab hõlpsa käivitamise kuumades või külmades tingimustes erinevatel kõrgustel, tagades töökindla ja ökonoomse jõudluse kõikjal, kuhu lähete.



25-tollised laia mustrilaiusega rehvid

Et saaksite leida optimaalse veojõu ka kõige keerulisemal maastikul, on Kodiak 450 varustatud spetsiaalselt väljatöötatud esi- ja tagarehvidega. Universaalse turvisemustriga ülilaiad AT25x8-12 esirehvid ja AT25x10-12 tagarehvid pakuvad täiendavat haarduvust olenemata sellest, kas sõidate üle muda, lume või kivi.



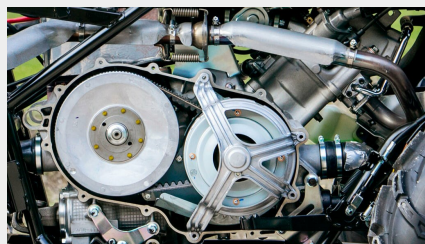
Pika käiguga gaasiga laetud esi- ja tagaamortisaatorid KYB

Väljatöötud universaalne sõltumatu topelttöötshoovaga vedrustus annab 171 mm esiratta käigu ja 189 mm tagaratta käigu, aidates ekstreemsest maastikust hõlpsasti jagu saada. Tänu võimele neelata konarusi, roopaid ja muid takistusi tagab gaasiga laetud amortisaatorite süsteem KYB eelpingestatud reguleeritavate vedrudega kogu päeva sõidumugavuse.



2WD/4WD süsteem On-Command®

Künklikes või libedates tingimustes võimaldab Kodiak 450 valdkonna juhtiv ajamisüsteem On-Command® ühe nupuvajutusega sujuvalt 4WD süsteemile lülitada. Ja kui olete tasasel või mitteprobleemsel maastikul, viib teine nupuvajutus teid tagasi 2WD süsteemi, muutes selle keskmise suurusega tarbesõidukist ATV kasutamise nii lihtsaks ja mugavaks.



Käigukast Ultramatic® CVT

Ultramatic® CVT automaatkäigukast teeb iga reisi lihtsamaks ja nauditavamaks nii staažikatele sõitjatele kui ka uutele keskmise suurusega tarbesõidukist ATV-de klassi sisenejatele. Selle vastupidav kiilrihm tagab sujuva kiirenduse ning Kodiak 450 intelligentne nelja ratta mootoripidurisüsteem annab teile allamäge teedel kindlustunde ja juhitavuse.



Täpne ja nobe käsitsemine

Kodiak 450 standardvarustusse kuulub kogu päeva mugavus, mis muudab selle keskmise suurusega tarbesõiduki ATV ideaalseks töötamiseks ja vabaaja veetmiseks. Madala raskuskeskmega disainitud šassii tagab täpse, nobeda ja enesekindla käsitsemise, et tagada maksimaalne sõidunauding, ning eriti sujuva sõidu tagamiseks on mootoril spetsiaalsed vibratsiooni vähendavad kinnitused.

Engine	
Engine type	Single cylinder;Liquid-cooled;4-stroke;SOHC
Displacement	421 cm ³
Bore x stroke	84,5 mm × 75,0 mm
Compression ratio	10.0 : 1
Lubrication system	Wet sump
Fuel system	EFI - 34mm Mikuni
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	L/H/N/R/P;Ultramatic® V-belt with front- and rear wheel engine braking
Drive system	On-Command® 2WD/4WD
Final transmission	Shaft

Chassis	
Front suspension system	Independent double wishbone;171 mm wheel travel;5 position preload adjustment
Rear suspension system	Independent double wishbone;189 mm wheel travel;5 position preload adjustment
Front brake	Dual hydraulic disc
Rear brake	Sealed oil-bathed multi-disc
Front tyres	AT25x8-12 6-kihilised, E-märgistusega / terasveljed
Rear tyres	AT25x10-12 6-kihilised, E-märgistusega / terasveljed

Loading limits	
Front rack	40 kg
Rear rack	80 kg

Dimensions

Overall length	2035 mm
Overall width	1180 mm
Overall height	1160 mm
Seat height	855 mm
Wheelbase	1240 mm
Minimum ground clearance	245 mm
Min. turning radius	3,2 m
Fuel tank capacity	14 liitrit
Oil tank capacity	2,6 liitrit

Additional features

Steering System	Ackermann-type
Trailer Hitch	Trailer Tab;Small Digital meter
Front Mounted Winch	WARN VRX 25
Towing capacity	600 kg