



Töö ilu.

Yamaha Utility ATV-d on ehitatud ühte eesmärki silmas pidades: töökoormuse kergendamine neil, kes on raskes väliskeskkonnas.

See filosoofia on konstrueeritud igasse detaili. Nagu suure pöördemomenditarbega mootorid, millega saab liikuma, kui maastik on keeruline või koormused on rasked; pingutust vähendavad tehnoloogiad, nagu automaatkäigukast ja elektriline roolivõimendi, ning ergonomiline disain, mis tähendab, et tunnete end ka pärast pikka sadulas veedetud päeva mugavalt. Lisaks töötavad need ökonoomselt ja vajavad vähe hooldust.

Vastupidava ja töökindla Kodiak 700 EPS-iga laabub iga tarbesõidukit nõudev töö täieliku enesekindluse ja mugavusega. Suurepärase elektroonilise roolivõimendiga tööhobune aitab saada hõlpsasti jagu ka rasketest töödest.



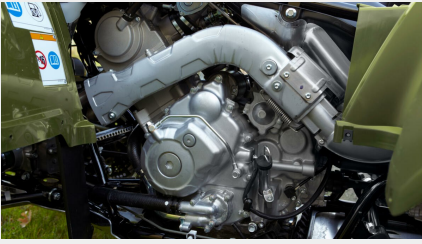
- Kõikidele spetsifikatsioonidele vastav professionaalne tarbesõidukist ATV
- Võimas 686 cm³ SOHC 4-taktiline kõrge pöördemomendiga mootor
- Turu kõige vastupidavam ATV-käigukast
- Juhi valitav rattaveosüsteem On the Fly
- Suur jahutusvõimsus tööks ja pukseerimiseks
- Professionaalne kandevõime lasti paigutamiseks või pukseerimiseks
- Self & Buddy pääste standardvintsiga
- Vähese hooldusvajadusega hübriidpidurdusjõud
- Mugav ja maastikukindel vedrustus
- Vähem väsimust ja täpsem juhitavus EPS-i abil
- T-kategooria homologeerimine valikuline

Töö ilu.

Kasutajasõbralik Kodiak 700 EPS, mis on mõeldud talupidajatele, metsnikele ja tööstuslikele kasutajatele, kes vajavad raskeks tööks ekstreemsetes tingimustes vastupidavat tarbesõidukit, millel on elektrooniline roolivõimendi, on kõikidele spetsifikatsioonidele vastav professionaalne universaalne ATV, mis pakub mugavust töötamiseks kogu päev. #DRIVENBYRESULTS

Kõrge pöördemomendiga MK II 686 cm³ mootor ja kompaktne šassii pehme istmega kogu päeva kestvaks sõidumugavuseks võimaldavad sellel erakordsel töötegijal kanda 140 kg kasulikku koormust ja lisaks sõitjat ning pukseerida kuni 600 kg.

Sujuv Ultramatic® CVT käigukast ja 2WD/4WD süsteem koos diferentsiaalilukuga muudavad selle ATV pukseerimiseks ideaalseks ning elektrilise roolivõimendiga Kodiak 700 EPS muudab iga tööpäeva veidi lihtsamaks.



686 cm³ SOHC-mootor MK II

Töökaval Kodiak 700 EPS-il on võimas suure võimsusega mootor, mis tagab oma klassi parima pöördemomendi ja võimsuse. Teise põlvkonna MK II 686 mootori SOHC 4-klapiline silindripea, EFI gaasiklapi korpus, peenhäälestatud ECU kaardistuse, täpsustatud tolerantside ja muude uuendustega annab väiksema kütusekulu, suurema pöördemomendi ja sujuvat mootori jõudluse.



Käigukast Ultramatic®

Kiire, aeglase, tagurpidi, neutraal- ja parkimiskäiguga varustatud valdkonnas juhtiv Yamaha Ultramatic®-automaatkäigukast on üks ATV maailma vastupidavamaid ja tõhusamaid CVT-süsteeme. Kasulikkusele orienteeritud käiguvahetus tagab suurepärase tõmbejõu madalal kiirusel ja väga loomuliku nelikrattamootori pidurdustunde, lisades kindlustunnet ja kontrolli allamäge teedel.



Sõltumatu vedrustus, eesmised ketaspidurid

Kodiak 700 EPS-i kompaktsed sõltumatud topelttöötshoovad A-hoovad ja pika käiguga KYB amordid pakuvad kõrget mugavust koos hea manöövervusvõimega ning saavad hakkama ka kõige ekstreemsematel maastikul. Vastupidava ja usaldusväärse pidurdamise tagamiseks on Kodiak 700 EPS varustatud eesmist ketaspiduritega ja suletud märgpiduriga.



On-Command® 2WD/4WD/diferentsiaalilukk

Kodiak 700 EPS-i mudelid on varustatud hõlpsasti juhitava süsteemiga On-Command®, millel on diferentsiaalilukuga 2WD/4WD ja 4WD täielikuks juhitavuseks kiireks ja tõhusaks lülitamiseks 2WD ja 4WD vahel või isegi täielik diferentsiaalilukk, mis võimaldab valida õige variandi vastavalt maastikule ja maapinnatingimustele.



Kandevõime ja vints

Vastupidavad esi- ja tagahoidikud annavad suure kandevõime 140 kg ning Kodiak 700 EPS suudab vedada 600 kg, mistõttu on see tugev töökaaslane talus, tehases või metsas. Esiküljel olev WARN VRX 25 vints on Euroopas standardvarustuses, samas kui EPS-i mudelitel on 2-tolline vastuvõtukonks, mis teeb sellest ülima kompaktsel tarbesõiduki.



Elektriline roolivõimendi (EPS)

Mugavuse suurendamiseks ja füüsilise pingutuse vähendamiseks on Kodiak 700 EPS-i mudel varustatud elektroonilise roolivõimendiga (EPS), mis on konstrueeritud pakkuma parimat tasakaalu sõitja abi ja positiivse tagasiside vahel. Säilitades kerge juhtimise ja täpse käsitemise, suurendab see süsteem sõitja mugavust, enesekindlust ja kontrolli.

| Engine | |
|---------------------|--|
| Engine type | Single cylinder;Liquid-cooled;4-stroke;SOHC;4-valves |
| Displacement | 686 cm ³ |
| Bore x stroke | 102,0 mm × 84,0 mm |
| Compression ratio | 10.0 : 1 |
| Lubrication system | Wet sump |
| Fuel system | Electronic Fuel Injection |
| Ignition system | TCI |
| Starter system | Electric |
| Transmission system | L/H/N/R/P;Ultramatic® V-belt with front- and rear wheel engine braking |
| Drive system | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock |
| Final transmission | Shaft |

| Chassis | |
|-------------------------|---|
| Front suspension system | Independent double wishbone;180 mm wheel travel;5 position preload adjustment |
| Rear suspension system | Independent double wishbone;230 mm wheel travel;5 position preload adjustment |
| Front brake | Dual ventilated hydraulic disc |
| Rear brake | Multi-disc wet rear brake in rear gearcase |
| Front tyres | Maxxis MU19 AT25x8-12, E-märgistusega / terasveljed |
| Rear tyres | Maxxis MU19 AT25x10-12, E-märgistusega / terasveljed |

| Loading limits | |
|-----------------------|-------|
| Front rack | 50 kg |
| Rear rack | 90 kg |

Dimensions

| | |
|--------------------------|-------------|
| Overall length | 2070 mm |
| Overall width | 1180 mm |
| Overall height | 1240 mm |
| Seat height | 860 mm |
| Wheelbase | 1250 mm |
| Minimum ground clearance | 275 mm |
| Min. turning radius | 3,2 m |
| Fuel tank capacity | 18 liitrit |
| Oil tank capacity | 2,6 liitrit |

Additional features

| | |
|---------------------|--|
| Steering System | Ackermann-type with Electronic Power Steering |
| Trailer Hitch | 2"Receiver Trailer style hitch;Handle bar worklight;Digital Meter |
| Front Mounted Winch | WARN VRX 25 |
| Towing capacity | 600 kg |