



## Vastupidav, usaldusväärne inseneritöö

Selle muljetavaldava mootori kõik aspektid on ehitatud kestma, täppisprojekteeritud, et tagada ülim vastupidavus ja töökindlus, et lõbu jätkuks.

Stiilne XTO-st inspireeritud välimus hõlmab hulgaliselt silmapaistvat tehnilist disaini ning õhu sisselaskeava, nihke ja põlemise optimeerimise kõiki aspekte, et saavutada toores võimsus ja tippkiirused, mis võtavad hinge kinni.

See esmaklassiline mootor, mida kasutatakse üksi või kombineerituna suuremate laevade toiteks, tagab tundliku juhitavuse, kiire kiirenduse ja ülima töökindluse.



- Täielikult ühilduv HelmMaster EX®-ga koos Autopilot ja integreeritud vööripropelleriga.
- Sisseehitatud digitaalne elektriline roolisüsteem (DES) juhtmevaba roolisüsteemi mootoritel.
- Klassi kergeim kaal.
- Tõukejõudu suurendav tagurpidi väljalaskesüsteem (TERE) tagab suurepärase tagasilöögi tõukejõu ja juhitavuse manööverdamisel.
- Vastupidav alumine osa.
- Elegantne, klanitud ja kerge disain.
- Integreeritud kaldepiiranguga TotalTilt™-funktsioon tagab pingutuseta paadi transportimise ja mugavuse kallutamise ajal.

## Vastupidav, usaldusväärne inseneritöö

Selle mootori suurem võimsus ja puhas jõudlus on suurepäraselt tasakaalustatud, et pakkuda ületamatut põnevust. Kuid see ei seisne ainult kiirenduses ja suurtes kiirustes. Suurenenud pöördemoment madalamatel kiirustel võimaldab paadi juhtimisel põnevamaid kogemusi.

350 hj V6 pole lihtsalt adrenaliini pumpav jõuallikas. See ühildub täielikult ka HelmMaster EX®-ga, võimaldades teil juurdepääsu vaba aja funktsioonidele, nagu Autopilot, et saaksite vaadet imetleda, päikest ja meretuult nautida. Seal on ka integreeritud vööritõukur, mis suurendab paadisõidukindlust ja paremat juhtimist suuremate veesõidukite puhul.

350 hj V6 on täis põnevaid ja Yamaha eksklusiivseid funktsioone, sealhulgas digitaalne elektriline juhtimine (DES), funktsioon TotalTilt ja tagurpidi töötav tõukejõudu suurendav väljalaskesüsteem (TERE), pakkudes nendele esmaklassilistele päramootoritele veelgi kõrgemat tehnilist taset.



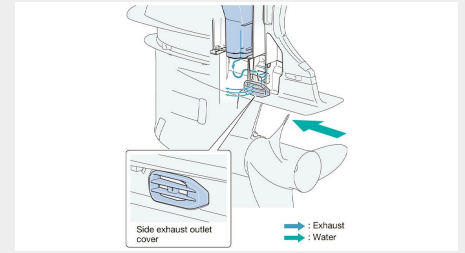
## Ühildub HelmMaster EX®-ga

Yamaha eksklusiivne, kategooriat määratlev Helm Master EX® paadijuhtimissüsteem muudab paadi kasutamise lihtsaks ja nauditavaks. Helm Master EX® kasutab keerulist tehnoloogiat, mis aitab teil paadiga sõita kindlustundega, maksimeerides veesõidul lõbu nii ühe kui ka mitme paadimootoriga.



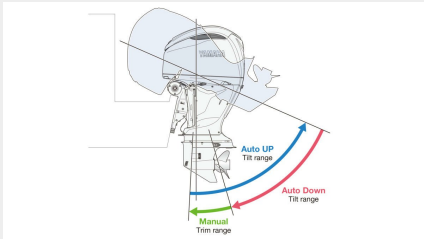
## Sisesehitatud digitaalne elektriline roolisüsteem (DES)

Unustage pumbad, voolikute otsa komistamine, lisajuhtseadmed, vedeliku täitmise vajadus (ja vältimatu puhastamine!). Yamaha DES hoiab teie paadipõhja puhta ja avarana.



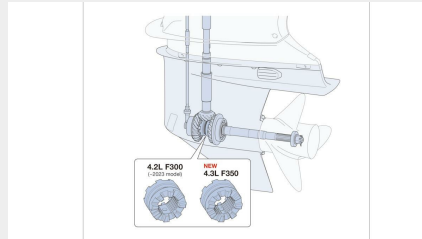
## Tõukejõudu suurendav tagurpidi väljalasketoru (TERE)

Nautige tugevamat tagurdamist ja paremat madalal kiirusel manööverdamist – tõukejõudu suurendav tagurpidi väljalaskesüsteem (TERE) hoiab tagurdades propellerist väljalaskemullid eemal. Propeller haarab ainult mullivaba vett, mille tulemuseks on suurepärase tagurpidi tõukejõud ja juhtimine.



## Integreeritud kaldepiiranguga TotalTilt™ funktsioon

Yamaha eksklusiivne TotalTilt™ funktsioon võimaldab täielikku üles- või allakallutamist mis tahes asendist lihtsa kahekordse nupuvajutusega. Kui mootor liigub, kostab helisignaali, mis hoiatab meeskonda, et nad hoiaksid eemale, ja integreeritud kaldepiiraja aitab vältida tahtmatuid kahjustusi.



## Ülimalt vastupidav alumine osa

Vastupidavad esmaklassilised materjalid ja vastupidav konstruktsioon loovad kokku alumise osa, mis peab ajaproovile vastu isegi siis, kui see on viimse piirini viidud.



## Klassi kergeim kaal

Tundke täit kasu 350 hj V6 muljetavaldavatest võimsuse eelistest, tänu kergemale kaalule, kus lisahobujõud tõesti loevad.

Engine	
Engine type	4-stroke;DOHC
Bore x stroke	96,0 × 98,0 mm
Displacement	4256 cm <sup>3</sup>
Prop shaft output at mid range	257,4 kW (350 hj) @ 6000 p/min
Full Throttle Operating Range	5000–6000 r/min
Carburettors	Fuel Injection
Lubrication system	Wet sump
Ignition / advance system	TCI
Gear ratio	1.75 (21/12)
Starter system	Electric
No. of cylinders/Configuration	60 kraadi V6
Fuel Induction System	EFI

Dimensions	
Oil pan capacity	7,9 l / 7,6 l *koos/ilma õlifiltri vahetusega/vahetuseta
Weight without propeller	293–304 kg

Additional Features	
Light coil / Alternator Output	70 A (max) (aku laadimine: 55 A)
Throttle and Shift Controls	Digital electronic remote control
Trim & Tilt method	Power Trim & Tilt
Full tilt up angle	69
Propeller	Optional
YCOP (Immobilizer)	Applicable
Counter Rotation Model	Available
Variable Trolling Speed	With DN Gauges
Dual Battery Charging System	Optional
Shift Dampener System (SDS)	Optional
Control	Drive By Wire (DBW)
Engine immobilizer	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard