



UMX EFI: Et töö saaks hästi tehtud.

Olenemata sellest, kas see on valitud suurele ärikinnisvarale või mõeldud abistama igapäevastes töodes väiksemal alal või talus – UMX EFI on ideaalne tööhobune. Kergesti juhitav sujuvus ja tõestatud töökindlus teevad sellest ideaalse valiku.

UMXil on tugev ja vastupidav alumiiniumkorpus koos 2 mugava istme ja hea koormaruumiga, et õige varustus kaasa võtta. Selle südameks on kergesti käivitud ja tugev 400 cm³ EFI-mootor, mis tagab sujuva võimsuse väga säästlikult.

Oma positiivse saan-hakkama-suhtumisega on mitmekülgne Yamaha UMX EFI valmis andma teie tööle jõudu ning tõstma suutlikkust. Töö tehtud.



- Kerge tarbe- ja hooldusauto
- Tugev, stiilne ja kompaktne disain
- Alumiiniumist kaubakäru koos ühe puutega avatava tagaluugiga
- Kaks eraldi istet koos keskkonsooliga
- Sujuv ja töökindel 400 cm³ EFI bensiinimootor
- 29-liitrine eesmine pakiruum – ühe puutega avatav
- Põhjakitse mitte äärmuslikele maastikele
- Mugav tankimiskoht tankimiseks
- Laiad rehvid tagavad mugavuse nii maanteel kui ka maastikul
- Tugevad reflektor-tüüpi LED-valgustid

UMX EFI: Et töö saaks hästi tehtud.

Kui kavatsete tööd teha, miks mitte siis korralikult? Tugev ja töökas Yamaha UMX EFI on mõeldud tulema toime mitmete ülesannetega nii sees kui ka väljas. Tänu suurele kaubakärule ja ruumikale eesmisele pakiruumile suudab see lihtsalt käsitsetav tarbesõiduk liigutada varustust ja vahendeid kiirelt ning tõhusalt.

Selle kompaktse tööhobuse keskmes on end hästi tõestanud, kergesti käivitatav ja vastupidav 400 cm³ EFI mootor, mis tagab sujuva ja tõhusa võimsuse, et sõidutada teid kuhu iganes kas pargis, kuurordis, golfiväljakul, talus, lennujaamas, tehases... Näidake vaid suund kätte ja minge

Kaks ergonoomilise disainiga eraldi istet ja reguleeritav vedrustussüsteem töötavad koos, pakkumaks ülimat sõidumugavust, tehes sellest nobedast ja lihtsalt manööverdatavast kergest tarbesõidukist tõeliselt nauditava töövahendi – ja see on valmis koos teiega rasket tööd tegema, peaaegu kuuldamatult, ööpäevaringselt.



Alumiiniumist kaubakäru koos ühe puutega avatava tagaluugiga

Yamaha UMX on tõesti vastupidav – see on alati valmis raskeks tööks nii päeval kui ka öösel ning – kui vaja – iga ilmaga. See on loodud vedama muljetavaldavat koormat tööriistu, seadmeid ja tarvikuid tänu oma vastupidavale alumiiniumist kaubakärule ja mugavale ühe puutega tagaluugile. Avara käru mõõdud on 104,6 cm pikkust x 116,6 cm laiust x 30,2 cm sügavust.



2 eraldi istet ja keskkonsool

UMXil on läbimõeldud disainiga 2 istmega salong ja mugav keskkonsool ning paremaks turvalisuseks polsterdatud käetoed. Koos reguleeritava vedrustusega ja laiade rehvidega tagab see praktiline konstruktsioon juhile ja kaassõitjale mugava sõidu isegi mitte nii täiuslikel teedel ja radadel. Avatud küljed muudavad UMX-i sisenemise ja sealt väljumise kiireks ja lihtsaks.



Sujuv, tugev EFI jõuallikas

Nobeda ja hõlpsasti manööverdatava UMX südameks on vastupidav ja töökindel 400 cm³ ühesilindriline õhkjahutusega EFI-mootor, mis tagab tugeva jõudluse koos madalate kasutuskulude ja suurepärase ökonoomsusega. Samuti on olemas nullheitelga 5,0 kW elektrimootoriga mudel (UMX AC), mis sobib ideaalselt kasutamiseks siseruumides ja müratundlikes keskkondades.



Tugev ja vastupidav kere

See sitke tööhobune on valmis tegema mitmesuguseid töid erinevates keskkondades ning tugev ja vastupidav kere on loodud taluma raskeid töötingimusi. Süvistatud reflektor-tüüpi LED-esituled rõhutavad sihipärist välimust ja laiad rehvid hajutavad koormust, et minimeerida põrkepinda.



Mahukas 29-liitrine eesmine pakiruum

Lisaks suurele tagumisele kaubakärule on UMX varustuses ka praktiline ja ruumikas eesmine pakiruum, mille kattel on mugav ühe puutega avatav mehhanism. Pakkudes kaitset halvimate ilmastikutingimuste eest – ja mahutavusega 29 liitrit – on see ideaalne tööriistade või varustuse hoidmiseks liikvel olles.



Vastupidav põhjakaitse ja stabiilne vedrustus

UMX on mõeldud olema valmis, kui töö on vaja kiiresti ära teha – seega on see just see sõiduk, mille kasuks otsustada, kui peate olema kiire ja tõhus. Kuna see on mõeldud töötama erinevatel pinnastel, isegi ebastasatel, annab selle vastupidav põhjakaitse, stabiilne vedrustus ja laiad rehvid masinale suutlikkuse läbida ka mitte äärmuslikke maastikke, tänu millele saab sellega töötada erinevates töökeskkondades.

Power supply/Drive train

Engine type	OHV;EFI;4-stroke;Gasoline
Displacement	402 cm ³
Bore x stroke	85,0 mm × 70,8 mm
Horsepower	9,4 kW (12,6 hj) @ 3600 p/min
Compression ratio	8.2:1
Lubrication system	Splash-style positive oil lubrication
Oil tank capacity	1,1 liter
Ignition system	TCI

Dimensions

Overall length	3032 mm
Overall width	1253 mm
Wheel base	1961 mm
Minimum ground clearance	115 mm
Overall height (sun top & windshield)	1824 mm
Front wheel tread	1023 mm
Rear wheel tread	1021 mm
Floor board height	332 mm

Chassis

Frame	Automotive style chassis, polyester/urethane powder topcoat
Body	Thermoplastic olefin, 2-part top coat of automotive-grade polyurethane
Steering	Rack and pinion
Front suspension	Strut suspension
Rear suspension	Mono-linkage
Brakes	Self-adjusting, mechanical drum brakes on all 4 wheels
Seating	Bucket seats made of polyurethane foam bonded to a durable vinyl cover

Performance

Maximum forward speed	31 km/h
Turning radius	4,0 meetrit

General

Dry weight	455,4 kg
Cargo bed capacity	363 kg
Cargo bed size (LxWxH)	1046 mm x 1166 mm x 302 mm
Fuel tank capacity	20 liitrit
Seating capacity	2 persons
Tyre size	20 × 10–10 (reitinguga 4 kihti)