



Täiendage oma mängu.

YFM700R SE on võidusõitjate jaoks ülim rajarelv, olenemata sellest, kas kasutate seda suletud ringil või kiiretel maastikuradadel.

Siin ühineb sportlik sõit ralliga. YFM700R SE erutav võimsus ja täpne juhitavus tagavad adrenaliinirohke aktiivse kasutamise igat tüüpi maastikul. Ja kui oma hinge andnud, näitab see rallisõidu ATV teile, mida #DRIVENBYVICTORY tegelikult tähendab.

Meie 686 cm³ 4-taktilised mootorid ühendavad oma klassi juhtiva võimsuse legendaarse vastupidavuse ja erakordse töökindlusega, nii et olenemata sellest, kas nautite oma sõpradega maaelu või võitlete rallirajal liidrikohta eest, on Yamahal just teile sobiv ATV.



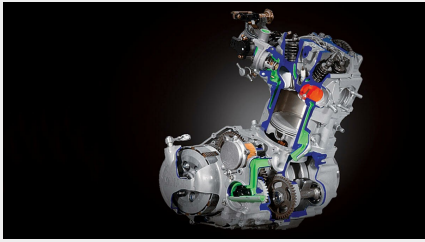
- Valdkonna ainus suure avaga, tugeva tagasillaga neljarattaline sportsõiduk
- Kiire jõudlus mitmepunktilise EFI kaudu
- 5-käiguline tagasikäiguga järjestikune käigukast
- Kaljukindel maine, mitmekordne Dakari võitja
- Ikooniline kiskjalik stiil
- Seadke juhitavuse laad häälestatavate amortisaatoritega
- Alati sirge rada tänu keti ekstsentrilisele reguleerimisele
- Spetsiaalsed Maxxise rehvid, mis sobivad sõiduki sõidudünaamikaga ja toetavad seda
- Ainult esmaklassilised osad ja materjalid
- Stiilne kere mugava sõiduasendiga
- Kompromissitu teostusega

Täiendage oma mängu.

Siin ühineb sportlik sõit ralliga. YFM700R SE erutav võimsus ja täpne juhitavus tagavad adrenaliinirohke aktiivse kasutamise igat tüüpi maastikul. Ja kui oma hinge andnud, näitab see rallisõidu ATV teile, mida #DRIVENBYVICTORY tegelikult tähendab.

Visal 686 cm³ 4-taktilisel mootoril on rida funktsioone, mis suurendavad võimsust kiireks kiirendamiseks. Ja tõhusa kütusekuluga viib mudel teid ühe tankimisega kaugemale.

Võidusõitjatele mõeldud YFM700R SE on varustatud paljude eksklusiivsete osadega, sealhulgas spetsiaalne nukk ja rallisõidu kütusekaardistus. Ja oma lisaanumaga amortisaatorite ja 22-tolliste Maxxise esirehvidega on YFM700R SE loodud võitma.



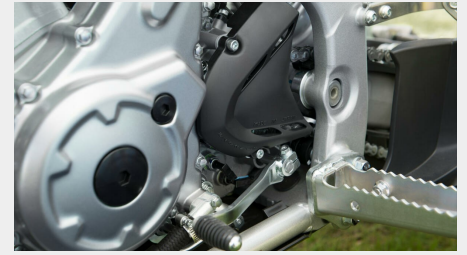
Suure võimsusega suure avaga mootor

Yamaha 4-taktilised ATV-d pakuvad kõrgeid pöördemomente isegi madalatel pööretel, mis tagab maastikuga tihedalt haarduva veojõu isegi rasketes tingimustes.



Eriti tugev hübriidšassii

Sellise tugevuse tagamiseks, mis peab vastu igale löögile ja ebatasasusele, ühendab tippasemel hübriidšassii terasest esiosa alumiiniumist tagaosaga ja eemaldatava alusraamiga. Mugavaks ja kontrollitavaks juhitavuseks on kerge valualumiiniumist õõtshark, mis rakendab reguleeritavat amortisaatorit optimeeritud summutusseadistusega.



5-käiguline tagasikäiguga käigukast

Suure võimsusega mootori märkimisväärse jõudluspotentsiaali optimeerimiseks sõidab YFM700R kärmelt toimiva 5-käiguline käigukastiga. Olenemata maastikust annab see vastupidav käigukast ja sujuv mitme plaadiga sidur teile täieliku juhitavuse – tagurpidikäik aga lisab manööverdusvõimet kitsastes olukordades.



Reguleeritav vedrustus

Pika käiguga esivedrustus on seadistatud lisaanumaga amortisaatoritega KYB ees ja taga, mõlemad täielikult reguleeritava suure ja madala kiirusega kompressiooniga ning ühe tagasivetrumisega. Saate häälestada vedrustust vastavalt isiklikule eelistustele, et see sobiks teie sõiduga igat tüüpi pindadel. Suure läbimõõduga 22-tollised esirehvid neelavad ebatasasused ja on teie juhtimissisendiga täpsed.



Kerged alumiiniumveljed ja pidurisadulad

Alumiiniumveljed ja kompaktsed pidurisadulad aitavad kaasa YFM700R SE väikesele vedrustuseta massile, mis tagab reageerimisvõimelise vedrustuse omadused. Ventileeritavatel ketastel töötavad 2-kolvilised esipidurisadulad koos YFZ450R-tüüpi 2-kolvilise tagumise pidurisadulaga tagavad sujuva ja kontrollitava pidurdusjõu sõidukindluse tagamiseks.



Ergonoomiline disain

ATV juhtimine on lõbus füüsiline tegevus, mille käigus kasutatakse ebatavalisi lihaste kombinatsioone. Yamaha ATV-d on disainitud nii, et need oleks lihtsalt kasutatavad ja mugavad võimalikult paljude erinevate kehakujude ja suuruste jaoks. Esiosa disain annab põlvedele piisavalt ruumi, et parandada keha liikumist, säilitades samal ajal agressiivse ja voolujoonelise YFM700R SE stiili.

Engine	
Engine type	Single cylinder;Liquid-cooled;4-stroke;4-valves
Displacement	686 cm ³
Bore x stroke	102,0 mm × 84,0 mm
Compression ratio	10.0 : 1
Lubrication system	Dry sump
Fuel system	Fuel injection, 44 mm
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	5 speed & reverse;wet multiplate clutch
Drive system	2WD
Final transmission	Sealed O-ring chain;eccentric adjustment

Chassis	
Front suspension system	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment;Independent double wishbone;threaded preload adjustable spring;230 mm wheel travel
Rear suspension system	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment;threaded preload adjustable spring;Cast aluminium swingarm;256 mm wheel travel
Front brake	Dual ventilated disc with hydraulic twin piston callipers
Rear brake	Ventilated wave-type disc with hydraulic callipers
Front tyres	AT22x7R-10
Rear tyres	AT20x10R-9

Dimensions	
Overall length	1845 mm
Overall width	1155 mm
Overall height	1115 mm
Seat height	830 mm
Wheelbase	1280 mm
Minimum ground clearance	115 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	200 kg
Fuel tank capacity	11,0 litri



YFM700R SE

Additional features

SE/LE Features

Painted Body / Piggy back, 3 way adjustable shock specs / wheel trim



YFM700R SE

Suletud alal kujutatud professionaalsed ratturid, kellel on arenenud oskused.