



Loodud põnevuse otsijatele.

Vallutage laineid adrenaliini tõstva jõudlusega. Uusim GP HO on puhas sportmasin alates selle ülikergest kerest kuni oma klassi esimese automaatse mootrikallutuseni, mis võimaldab kurvides laineid murda. Iga aspekt on loodud põnevaks tegevuseks.

Saavutage läbi lainete lennates ülim enesekindlus ja kontroll. Meie ainulaadne revolutsiooniline RiDE®-süsteem, kerge NanoXcel2® kest, eksklusiivsed elektroonilised juhtimissüsteemid ja oma klassi suurim 1,9-liitrine 4-taktiline mootor pakuvad tipptasemel tehnoloogiat ja inseneritööd.

Stiilne valge ja must värvivalik koos teravate neonaktsentide ja sportliku graafikaga, täiustatud disain ja puhas koostekvaliteet teevad sellest tugeva masina. Võimas segu silmapaistvast jõudlusest ja adrenaliini pumpavast DNA-st.



- Revolutsiooniline RiDE®-süsteem intuiitviseks juhtimiseks
- Rallist inspireeritud pump, tiivik ja sisselaskevõre
- Laiendatud ümberpaigaldatav platvorm koos Hydro-Turf matiga
- Automaatse mootrikallutuse funktsioon koos käivitamis- ja kurvijuhtimisega
- Kitsam iste ja juhtraud
- Madalam, keskmise raskusega
- NanoXcel2 kest ja kere
- Kergesti juurdepääsetav multifunktsionaalne 4,3-tolline värviline ekraan
- Suure võimsusega 1898 cm³ mootor koos EFI-süsteemiga
- Elektriline trimm ja tagurdamine koos veojõukontrolliga
- Topelt mitme kinnitusega ühenduspunktid (satelliitnavigaatori või kaamera jaoks)

Loodud põnevuse otsijatele.

Vallutage laineid adrenaliini tõstva jõudlusega elegantse valge ja musta värvivalikuga teravate neonaktsentidega. Uusim GP HO on puhas sportmasin alates selle ülikergest kerest kuni oma klassi esimese automaatse mootrikallutuseni, mis võimaldab kurvides laineid murda nagu ei kunagi varem. Iiga aspekt on loodud põnevaks tegevuseks.

Ajage masin pöördesse ja kiirendage meie uusima suure võimsusega 1,9-liitrise 4-taktilise mootoriga, mis on oma klassi suurim. Uuenduslikud sõitu parandavad funktsioonid, nagu rallist inspireeritud pealtlaetav sisselaskevõre ja ajamiplaat, parandavad veelgi kiirendust, kurvide läbivust ja konarlikku veeühendust.

Nautige ülikerge kere optimeeritud istmekujunduse ja istumisasendi, juhtraua kuju, sügavamate jalaruumide ja madalama raskuskeskmega täielikku kindlustunnet käsitlemise ja juhtimise osas. Automaatse mootrikallutuse süsteem koos automaatse käivitamise ja kurvide juhtimisega viib GP HO järgmisele tasemele.



Suure võimsusega, DOHC, 16 V, 1898 cm³ mootor

4-silindriline, 4-taktiline, 1,9-liitrine paadimootor High Output Yamaha Motor on oma klassi suurima töömahuga, kuid tänu meie pidevale uuendus- ja tootearenduse programmile on see äärmiselt kompaktne. Tulemuseks on hämmastav võimsus, kiirendus ja tohutu pöördemoment koos puhta tõhususe ja ökonoomsusega.



Laialdased ja praktilised hoiukohad

Uusim GP HO-l on palju salvestusruumi, et saaksite kaasa võtta kõik, mida vajate. Lisaks tohututele istmealustele ja vööri panipaikadele on seal väga suur ja mugav kindalaegas.



Rallist inspireeritud pumba disain ja sisselaskevõre

Nii kiirendust kui juhitavust parandades on võidusõidus saavutatud tipptaseme tulemusel kasutusele võetud pump, tiivik ja sisselaskevõre. Lisahaardumine veepinnal tagab veelgi tundlikuma ja täpsema käsitlemise kõigis tingimustes.



Kerge kest parima jõudluse tagamiseks

Tänu Yamaha ainulaadsele materjalitehnoloogiale on NanoXcel2® muljetavaldavalt 18% kergem kui meie revolutsiooniline NanoXcel® – kuid samas jäik ja tugev. See maksimeerib uusima GP HO põneva jõudluse, aidates sellel pakkuda sensatsioonilist kiirendust, veelgi teravamad kurvi läbimist ja suuremat stabiilsust suurel kiirusel.



Rallist inspireeritud reguleeritav rool

Kohandataval roolisüsteemil on avatud juhtraud, mille kalle on reguleeritav. Varda enda jaoks on kasutatud kitsamat rallist inspireeritud disaini ning uusimaid juhtkarpe ja käepidemeid, et pakkuda sõitjale veelgi kindlamat juhtimist.



RiDE®-süsteem (tagurpidikäik koos intuiitiivse aeglustuselektronikaga)

Revolutsiooniline RiDE®-süsteem muudab teie sõidunaudingut, tuues igasse sõitjasse enesekindlustunde igal tasandil. Edasiliikumiseks ja kiirendamiseks tõmmake lihtsalt parempoolse käepideme gaasihooba ning aeglustamiseks või tagurdamiseks tõmmake vasakpoolse käepideme hooba.

Engine

| | |
|--------------------|---|
| Engine type | 4-stroke; 4-Cylinder; 1.9 Liter High Output |
| Supercharger | Ei |
| Displacement | 1898 cm ³ |
| Pump Type | 155 mm kõrgsurvepump |
| Fuel | Unleaded Regular Gasoline |
| Fuel supply system | Electronic Fuel Injection |
| Fuel capacity | 70 liitrit |
| Lubrication system | Wet sump |
| Oil capacity | 2,6 liitrit |

Dimensions

| | |
|------------|--------|
| Length | 3,35 m |
| Width | 1,24 m |
| Height | 1,2 m |
| Dry weight | 324 kg |

Features

| | |
|------------------|---------------|
| Storage Capacity | 107,6 liitrit |
| Rider capacity | 1–3 inimest |